

Här ramlade himlen ner

GIGANTISK KRATER. Här kan man se resterna av ett gigantiskt meteoritnedslag. Utanför Vasa finns en krater som är sex kilometer i diameter.

VASA. Där har man nu byggt upp ett turistcentrum, Meteorian, som berättar om den ödesdigra händelsen för 250 miljoner år sedan.

– Det var ett helvetiskt ögonblick då himlen ramlade ner här och berättelsen fascinerar många som besöker oss, säger Matts Andersén.

Hela det här området låg för 520 miljoner år sedan under vatten då meteoriten krockade med jorden. Kratern blev 300 djup. När landskapet höjts ur havet började kratern fyllas med sediment men det var först under 1920-talet som området torrlades genom utdikning och blev åkermark. Det är i dag ett av de mest bördiga områdena i regionen.

För nästan tio år sedan, 2008, öppnades besökscentret och det har blivit en attraktion för besökare från när och fjärran.

– Det är folk här hela tiden. Nyligen utsågs Meteorian till ett av Finlands hundra främsta turistmål, säger Matts Andersén.

Meteorian drivs av Sundom bygdeförening i samarbete med astronomiska föreningen i Vasa

och Matts Andersén är Meteorian-ansvarig.

I Meteorians utställning berättas kraterns spännande historia med intensiv och färgsprakande multimedia. Dagen då VK var på besök var det en grupp från Helsingfors som lät sig fascineras av kraterns och Söderfjärdens historia.

– Det är en resa bakåt i tiden som behandlar allt från jordens och Söderfjärdens uppkomst. Meteoriten slog ned med en hastighet av 60000 kilometer i timmen och kratern bildades på mindre än en minut. Det måste ha varit en våldsamt krock. På den tiden fanns inga levande varelser på land, bara i vattnet, berättar Matts.

Vid Meteorian finns också Observatorium med teleskop, där man kan studera stjärnhimlen, ett uppbyggt solsystem runt i området som är förminskat två miljoner gånger och ett fågeltorn.

– Fjärden är Finlands viktigaste rastplats för tranor och som mest har man sett 7000 tranor stanna till här på slätten, säger Matts Andersén.

TOM JUSLIN



Kratern efter meteoritnedslaget utanför Vasa syns tydligt från luften. Den är sex kilometer i diameter.

FOTO: JAAKKO J SALO



Besökscenter vid meteoritkratern besöks ständigt av turister som vill höra den märkliga berättelsen om meteoritnedslaget. FOTO: TOM JUSLIN



– Nyligen utsågs Meteorian till ett av Finlands hundra främsta turistmål, berättar Matts Andersén, Meteorian-ansvarig.

FOTO: TOM JUSLIN

Wasaline ökar takten

UMEÅ-VASA. Det flyter på bra nu för färjan över Kvarken. Nytt för i sommar är att Wasaline utökar avgångarna så att det körs fyra turer även på fredagar.

Avgångarna 2016 blev 26 färre, ändå ökade antalet passagerare kraftigt mellan Umeå och Vasa. Med 9,2 procent, närmare bestämt, till 184 144 passagerare.

Och nu ökar företaget takten. Den 7 juni meddelade Wasaline att antalet passagerarplatser expanderar från 850 till 915.

– Vi gör det för att allt fler turer är slutsålda, säger Wasalines vd Peter Ståhlberg, som också kunde konstatera att årsomsättningen 2016 ökade med 5,9 procent till 17,1 miljoner euro och att rörelseresultatet uppgick till 892 000 euro, vilket är en förbättring med 138 procent.

Nytt för i år är att antalet turer under högsäsong (30 juni–5 augusti) utökas på fredagar. Nu blir det fyra turer såväl fredag som lördag.

– Vi gör det för att ta till vara på svenskarna, det är där vi växer.

Vad är det som lockar svenskar till Vasa?

– Det är inte bara Vasa som lockar. Om man tittar på en 100-kilometersradie från Vasa så finns massor att upptäcka,



Antalet passagerare med Wasaline ökade med 9,2 procent förra året.

FOTO: KENNETH SANDELIN

som Etseri djurpark som ska få pandor från Kina och köpcentret i Tuuri, som är som Ullared fast större. Sen upptäcker allt fler Power park, ett nöjesfält som är större än Gröna Lund, säger Peter Ståhlberg.

Och i fjärran skyntar, möjligen,

en ny hypermodern färja. Behövs den?

– Ja, eftersom vi har kapacitetsbrist över Kvarken. Vi har i det närmaste nått taket vad gäller passagerare och last.

– Sen är ju den nuvarande färjan byggd 1981, och då tänkte man inte så mycket på bräns-

leförbrukningen och ekonomi. Så det behövs en uppdatering.

Tror du den blir verklighet?

– Jag är helt övertygad om det. Alla signaler är jättepositiva, men vi får se, säger Peter Ståhlberg.

MATTIAS WENBERG



– Om man tittar på en 100-kilometersradie från Vasa så finns massor att upptäcka, säger Wasalines vd Peter Ståhlberg.

Trafiken Umeå-Vasa

1948-1965: Vasa-Umeå AB
1965-1979: Vaasa-Umeå AB
1979-1991: Oy Vaasanlaivat-Vasabåtarna AB
1991-1993: Wasa Line
1993-2000: Silja Line
2001-2011: RG Line

Under **2012** köpte Vasa stad och Umeå kommun rättigheterna till namnet Vasabåtarna. Den 1 januari **2013** återupptogs trafiken mellan Vasa och Umeå av det nya rederiet under namnet Vasabåtarna. Den 13 maj 2013 bytte rederiet namn till Wasaline.

Källa: Wikipedia